



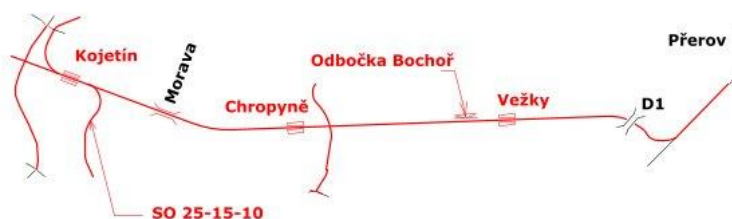
Spolufinancováno
Evropskou unií



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Pavel Šudřich

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost Koj-Pře	SAGASTA s.r.o.	EXprojekt s.r.o.
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Novodvorská 1010/14	Heršpická 758/13
Kontakt:	Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz	142 00 Praha 4-Lhotka T: +420 261344100 E: info@sagasta.cz	Štýřice, 619 00 Brno T: +420 533312000 E: info@exprojekt.cz
			
Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Pavel Šudřich

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov	Označení investora: S621500937
Název části:	Pozemní stavební objekty	Zakázka: 23-020-232-SR
Název objektu/díle části:	Žst. Kojetín, náhradní výstavba	Označení části: D.2.2.6
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 25-15-10
Název díle části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Mgr. Marie Rašková	Měřítko: - Formáty: 18 A4
Kraj:	Kat. území: Kojetín [667897] Popůvky u Kojetína [725897]	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
Stupeň dokumentace:	Část:	Stupeň dokumentace: PDPS
Označení investora:	Objekt:	Smluvní datum zpracování: 27.9.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 3 7	-	P D P S	- D 2 2 0 6	- S O 2 5 1 5 1 0	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

"Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov"

Projektová dokumentace pro provádění stavby

SO 25-15-10 Kojetín, náhradní výstavba

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Malina

Datum:

27.9. 2024

Obsah

1. Identifikační údaje objektu	5
Údaje o stavbě a objektu.....	5
Údaje o stavebníkovi	5
Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	5
Údaje o nabyvateli SO	5
Katastrální území, na kterém leží stavební objekt SO 25-15-10.....	6
Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavební objekt SO 25-15-10	6
2. Seznam vstupních podkladů.....	6
3. Popis a zdůvodnění navrženého tech. řešení a hlavních tech. parametrů	6
3.1 Stávající stav.....	6
3.2 Navržený stav	8
Demolice.....	13
Před zahájením bouracích prací se zhotovitel přesvědčí o poloze stávajících sítí.....	13
4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	14
5. Návaznost na ostatní objekty a související stavby	14
6. Stavebně montážní postup výstavby	14
7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	16
8. Vazba na předchozí stupeň dokumentace	16
9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	16
10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.....	16
11. Bezbariérové řešení objektu	17
12. Požární ochrana	17
13. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	17
A13.1 Ochrana životního prostředí	17
A13.2 Bezpečnost při užívání	18
A13.3 Ochrana proti hluku.....	18
A13.4 Úspora energie a ochrana tepla	18
A13.5 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	18
A13.6 Ochrana obyvatelstva.....	18
A13.7 Ochranná pásma.....	18
A13.8 Vliv stavby na okolní pozemky a stavby ochrana okolí před negativními účinky	19
A14 Odpadové hospodářství	19
A14.1 Kategorizace odpadů	19
A14.2 Likvidace odpadů	19
A14.3 Odpady vznikající stavební činností	19
A14.4 Způsob ukládání odpadů	19

<i>A15 Bezpečnost práce</i>	20
-----------------------------------	----

1. Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov ISPROFIN: 5003520040 S-kód: S621500937
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 25-15-09 Žst. Kojetín, oplocení
Charakter dílčí části:	Demolice stávajícího oplocení a výstavba nového
Katastrální území, pozemky:	Kojetín [667897], Popůvky u Kojetína [725897, čísla parcel viz. Dokladová část
Místo stavby dílčí části:	Železniční stanice Kojetín
Trať podle prohlášení o dráze:	č. 752 00 Přerov - Holubice
Traťový úsek TU:	TÚ 2101 Brno-hl.n. – Přerov
Definiční úsek DU:	DU 210125 žst. Kojetín
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P3/F2
Období realizace:	Stavební postup č. 3 8/2027-10/2027 a SP 4 – 4/2028-8/2028

Údaje o stavebníkovi



Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace. Stavební správa východ, Nerudova 1 772 58 Olomouc

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Zastoupena Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zhotovitel dílčí části díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera
Specialista dílčí části:	Ing. Pavel Šudřich
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	Mgr. Marie Rašková
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	Mgr. Marie Rašková

Údaje o nabyvateli SO

Vlastník
Správce

Majitel pozemku

-

Katastrální území, na kterém leží stavební objekt SO 25-15-10

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Kojetín	667897	Kojetín	Olomoucký
Popůvky u Kojetína	725897	Kojetín	Olomoucký

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavební objekt SO 25-15-10

Viz. Dokladová část

2. Seznam vstupních podkladů

- Dokumentace stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ ve stupni dokumentace k územnímu řízení.
- Dokumentace SO 25-15-10
- Ujednání z výrobních porad ke zpracování výše uvedené dokumentace
- Připomínky k výše uvedené dokumentaci
- Ujednání z výrobních porad ke stupni DSP
- Pochůzka a monitoring stávajícího stavu, zhotovení dokumentace
- Vydané Územní rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, č. j.: KUOK 115587/2023, dne 23. 10. 2023
- Majetkoprávní jednání

3. Popis a zdůvodnění navrženého tech. řešení a hlavních tech. parametrů

3.1 Stávající stav

Lokalita Kojetín:

Stávající oplocení bude dotčeno změnou účelové komunikace SO 25-18-12. Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231. Výškové řešení respektuje výšku stávajícího terénu a případná napojení na křižující komunikace. Dotčena bude jižní hrana oplocení pozemků, kde jsou stávající nezpevněné vjezdy a brány na pozemky.

Jedná se o pozemky, které majitelé využívají jako zahrady. Dotčena bude jižní hrana oplocení pozemků, kde jsou stávající nezpevněné vjezdy a brány na pozemky. Oplocení bude sneseno v celé délce i celkem 3 stávající brány.



Obr. č. 1 Pohled na stávající vjezdovou bránu p.č. 5622/2



Obr. č. 2 Pohled na stávající vjezdovou bránu p.č. 5622/1



Obr. č. 3 Pohled na stávající vjezdovou bránu p.č. 5620

Lokalita Popůvky:

Stávající oplocení bude dotčeno změnou účelové komunikace SO 25-18-01.1. Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 -1. část. Výškové řešení respektuje výšku stávajícího terénu a případná napojení na křižující komunikace.

Jedná se o pozemky, které majitel využívá k podnikatelské činnosti -zahradnictví. Pozemky jsou po vnější hraně oploceny. Z jihozápadní strany je na pozemku p.č. 214/2, která je využita jako nezpevněná komunikace, brána. Ta bude snesena bez náhrady. Mezi touto parcelou, ve vlastnictví Města Kojetín a pozemky 214/3, 214/28 je vnitřní drátěné oplocení. Tedy stávající oplocení vnitřní a areálu zahradnictví je drátěné z čtyřhranného pletiva a vjezdové brány ze svařovaných profilů.



Obr. č. 4 Pohled na stávající oplocení a vjezdovou bránu areál zahradnictví, vnější a vnitroareálové oplocení

3.2 Navržený stav

Lokalita Kojetín:

Do tohoto SO budou zahrnuty úpravy oplocení – přeložka oplocení na pozemích dotčených úpravy místní komunikace. p.č. 7003/1. Bude se jednat o oplocení z klasického čtyřhranného pletiva, oka 50x50 z ocelových drátů \varnothing 2,5 mm s poplastovaným povrchem PVC, barva RAL zelená 6005, upevněného k ocelovým poplastovaným sloupkům (plotový sloupek zelený průměr 48 mm, výška 240 cm kotvených do betonových základů + PVC klobouček a příchytka na napínací drát, napínací drát). Výška svitkového pletiva je 1,80 m. osová vzdálenost je 2,5 m. V krajích, rozích a max. po 10 polích, nebo 20m navařit a zabetonovat šikmé vzpěry z plotových sloupků. Sloupy do sušší betonové směsi s přísadou drobného kameniva. Budou použity 3 řady napínacích drátů. Pokud byly ve stávajícím oplocení podhrabové desky, budou navrženy taktéž.

Počet nově navržených vjezdových bran: 3ks. Součástí nového oplocení budou 3 kovové dvoukřídlé, otevíravé brány průjezdná šířka min 2,8m Dvoukřídlá brána s výplní z plotového pletiva, nebo svařovaných drátěných panelů (dle stávajícího stavu) je tvořena uzavřeným jeklovým rámem. Brána bude dodána s ocelovými sloupy, s panty. Povrchová úprava: pozinkováním a následným poplastováním potřebném odstínu RAL 6005. Nosné kovové sloupy bran se dodávají s patkou pro přišroubování do předem odlitého betonového základu. Brána bude doplněna o doplňkovou výbavu.

Délka nového oplocení je 138,93m.

Délka sneseného oplocení je 165,30m.

Lokalita Popůvky:

Do tohoto SO budou zahrnuty úpravy oplocení – přeložka oplocení na pozemích dotčených výstavbou nového obchvatu. Bude se jednat o oplocení z klasického čtyřhranného pletiva, oka 50x50 z ocelových drátů \varnothing 2,5 mm s poplastovaným povrchem PVC, barva RAL zelená 6005, upevněného k ocelovým poplastovaným sloupkům (plotový sloupek zelený průměr 48 mm, výška 240 cm kotvených do betonových základů + PVC klobouček a příchytka na napínací drát, napínací drát). Výška svitkového pletiva je 1,80 m. osová vzdálenost je 2,5 m. V krajích, rozích a max. po 10 polích, nebo 20m navařit a zabetonovat šikmé vzpěry z plotových sloupků. Sloupy do sušší betonové směsi s přísadou drobného kameniva. Budou použity 3 řady napínacích drátů.

Délka nového oplocení je 68,86m.

Délka sneseného oplocení je 126,19m.



Obr. č. 5 Příklad - Oplocení ze svitkového pletiva + PVC, vjezdová brána.

Lokalita obchvat SO25-18-05.1.2. v severní části:

Do tohoto SO budou zahrnuty úpravy oplocení – přeložka oplocení na pozemcích dotčených výstavbou nového obchvatu. Bude se jednat o oplocení z klasického čtyřhranného pletiva, oka 50x50 z ocelových drátů \varnothing 2,5 mm s poplastovaným povrchem PVC, barva RAL zelená 6005, upevněného k ocelovým poplastovaným sloupkům (plotový sloupek zelený průměr 48 mm, výška 240 cm kotvených do betonových základů + PVC klobouček a příchytky na napínací drát, napínací drát). Výška svitkového pletiva je 1,80 m. osová vzdálenost je 2,5 m. V krajích, rozích a max. po 10 polích, nebo 20m navařit a zabetonovat šikmé vzpěry z plotových sloupků. Sloupy do sušší betonové směsi s přísadou drobného kameniva. Budou použity 3 řady napínacích drátů. Dále přeložka stávajícího oplocení z vlnitého plechu, pokud technický stav dovolí, opětovně montovat snesené plechové dílce. A oplocení ze svařovaných drátěných panelů u areálu HG Styl.

Severní rameno SO 25-18-01.2 (položka oplocení v rámci SO 25-18-01.2)

Stávající stav:

po levé straně oplocení zahrady 2485/2 Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín – drátěné rolované pletivo, v rámci oplocení navrhnout novou polohu jednokřídlé otevíravé brány.



Obr. č. 6 Oplocení levé strany z rolovaného pletiva + PVC, vjezdová brána.

Délka nového oplocení je 38,31m.

Délka sneseného oplocení je 37,86m.

po pravé straně oplocení areálu Beneton autoservis, vlastník pozemku Česká republika –
oplocení z vlnitého plechu



Obr. č. 7 Oplocení pravé strany z vlnitého plechu + vrcholová ochrana.

Délka nového oplocení je 24,53m.

Délka sneseného oplocení je 24,58m.

Západní rameno SO 25-18-01.1 (položka oplocení v rámci SO 25-15-10)

Stávající stav:

po levé straně oplocení areálu HG styl s.r.o., vlastník pozemku Česká republika –
svařované plotové dílce včetně, podhrabových desek

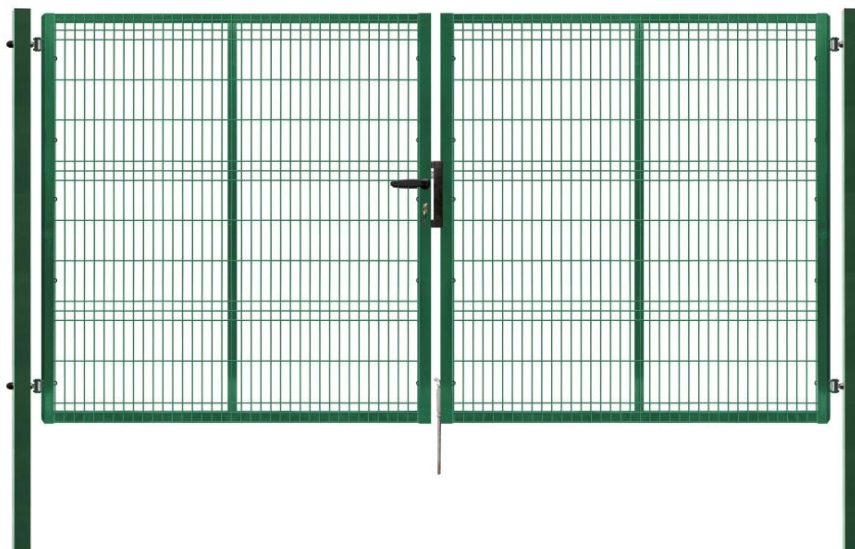


Obr. č. 7 Oplocení pravé strany z vlnitého plechu + vrcholová ochrana

Délka nového oplocení je 56,55m.

Délka sneseného oplocení je 56,55m.

Pozn. V rámci rozpočtu bude do tohoto SO zahrnuto i odpařezování stávajících vzrostlých stromů, které jsou v kolizi s výstavbou okružní křižovatky.



Obr. č. 8 Brána dvoukřídlá, cca 2800x1800 mm, Zn+RAL 6005 (příklad)

Demolice

Před zahájením bouracích prací se zhotovitel přesvědčí o poloze stávajících sítí.

V rámci SO bude v celém rozsahu trvale odstraněno i stávající oplocení, v trvalém záboru, dle nového geometrického plánu.

Po čas výstavby použít, dle potřeby dočasné oplocení.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Při zpracování tohoto stavebního objektu nebyly použity žádné výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

5. Návaznost na ostatní objekty a související stavby

Náhradní výstavba oplocení v lokalitě Kojetín Popůvky přímo souvisí s řešením nových, nebo upravovaných komunikací.

Výčet souvisejících stavebních objektů a provozních souborů.

SO 25-18-12. Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231

SO 25-18-01.1. Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 -1. část

6. Stavebně montážní postup výstavby

Dle dodavatele konkrétního systému oplocení.

Postup prací montáže oplocení:

1. Příprava terénu

Před montáží oplocení je nutné nejprve upravit terén, např. sekání trávy, kácení dřevin a srovnání nerovností terénu. Odstraněné části plotu a oplocení budou odvezeny na skládku. Výšku sloupku nad terénem dle terénu. Terén pod oplocením bude povrchově srovnán do roviny. Zemní práce (výkopy pro základové patky) budou provedeny ručně se začištěním a úpravou základové spáry podle třídy zeminy dle ČSN 73 6133. Výkopy figur mohou být krátkodobě kolmé a mohou být využity jako bednění.

2. Rozměření pozemku a stanovení výšek

Před montáží je nutné provedení výškového, směrového a přesného vyměření roztečí pro sloupky. Výšku sloupku nad terénem zvolit dle výšky výplně 1,80m. Výšku sloupku nad UT zvolit dle svahování. Výška sloupku bude nad terénem 1,8m. Celková výška při variantě zabetonovaného sloupku bude cca 2,3m.

3. Vrtání děr a montáž sloupků

Montáž drátěného oplocení se provádí na sloupky kruhového profilu Zn+PVC Ø 48 mm. Pro montáž sloupků je zapotřebí výkop o rozměrech: hloubka 800 - 1200 mm, dle výšky terénu, průměr kruhového základu Ø300 mm, základy budou provedeny z betonu C25/30-XC2. Pro provádění prací na základech je nutné ponechat pracovní prostor.

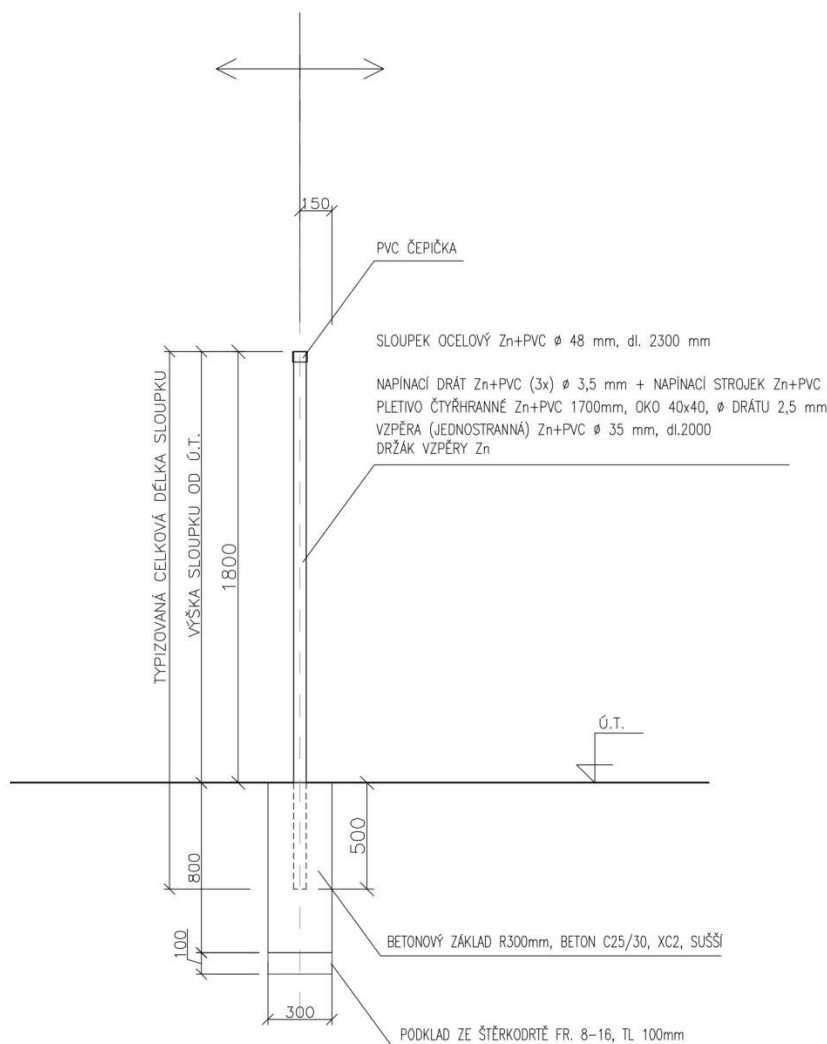
Sloupky zabetonovat 500mm do hloubky základové kruhové patky. Všechny podsypy a zásypy budou provedeny z nesoudržné zeminy - směsi hlíny a netříděného štěrkopísku s podílem zrn 0,5mm do 10%, hutněného postupně po vrstvách mocnosti 200 mm na tlak 0,2 MPa. K zásypu bude použit tříděný výkopek, jeho vhodnost posoudí geotechnik.

Standardní instalace pro oplocení z čtyřhranného pletiva, oka 50/50, tl. 2,5mm. Připraví se díry o průměru 300mm a rozteč 2,5 m. Minimální hloubka děr je 800 mm. Kruhové sloupky příslušné délky jsou upevněny ve správné výši do děr a zafixují se nepřilíživým betonem. Před napínáním pletiva na sloupky je třeba nechat beton ztuhnout min. 72 hodin. Napínací sloupky se vzpěrami, které musí působit proti tahu sítě, jsou instalovány na začátku plochy, v každém rohu, při každé změně směru

plotu a na konci plotu. Všechny napínací sloupky jsou podepřeny ve $\frac{3}{4}$ výšky nad terénem pomocí opěrného sloupku. Napínací dráty jsou upevněny na koncových sloupcích a do držáků drátu na mezisloupcích nahoře, dole a uprostřed. Napínací drát je napnut pomocí napínacích objímek. Pletivo může být na horní a spodní napínací drát připevněno rozpletením krajních uzlů a jejich zpětným zauzlením okolo napínacího drátu nebo pomocí svorek. Konec sítě za posledním sloupkem se rozplete (rozpojí) a upevní vázacím drátem. Po vypnutí sítě lze svislým tahem sítě postupně v úsecích zafixovat ve správné výšce na sloupky i při velmi nerovném terénu a upevnit je vázacím drátem.

4. Zabetonování sloupků

Před betonáží je třeba vytyčit osovou vzdálenost sloupků 2,5m. Především je důležitá výška sloupku nad terénem. Tu volíme tak, aby nám mezera výplně nad terénem tvořila cca 50 mm. Betonová výplň bude sušší konzistence na štěrkodrt tl. 100mm. Drátěným svitkové oplocení montovat nejdříve po 3-5 dnech od zabetonování sloupků. Přechod terénních nerovností se řeší odskoky.



Obr. č. 9 Příklad - řez oplocením, výška 1,8m

Dvoukřídlé, otevíravé brány

Výrobní dokumentaci řeší dodavatel systému oplocení. Otevíravé vjezdové brány vedoucí přes vjezdy do zahrad budou průjezdné šířky, dle stávajícího stavu. Jedná se o dvoukřídlé brány, s křídly otevíravými o 90°, otevíravé mechanicky, opatřené petlicí a zámkem. Sloupky budou do základů zabetonovány do hl. 500mm. Křídla brány jsou osazeny na nosné ocelové sloupky obdél. průřezu 80x60x4mm. Založení sloupků je navrženo do betonových patek 400x400x800mm (hloubky 100mm pod upravený terén). Bránu je možné dodat jak s ocelovými sloupy a kotvit přes patní desku, nebo zabetonovat sloupky i s panty a závěsy pro sloupky křídla. Povrchové úpravy je možné volit buď to žárovým zinkováním nebo s pozinkováním a následným poplastováním potřebném odstínu RAL. Přibližně ve stejném rozsahu a designu jako stávající oplocení.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není obsazeno..

8. Vazba na předchozí stupeň dokumentace

Projektová dokumentace, stupeň DUR.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení.

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č. j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Kooperace v návaznosti na stavební práce při realizaci komunikací.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**Zákony a vyhlášky České republiky****Železniční**

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Stavební

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Vyhláškou se ruší vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích

Vyhláška 577/2004 Sb., požadavek na dálkově ovládanou zvuk. signalizaci pro nevidomé na žel. přejezdech dle tech. specifikace

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Životní prostředí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

Soubor norem ČSN EN 1991: Zatížení konstrukcí

EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + Z1, Z2, Z3

EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby

EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí

EN 1090-2 Provádění ocelových konstrukcí - Část 2

EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce (1992), včetně změn Z1 a Z2

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (1994), včetně změn Z1-Z4

ČSN EN 10025 Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí

ČSN EN ISO 12944 Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy

11. Bezbariérové řešení objektu

Není předmětem řešení

12. Požární ochrana

Není předmětem řešení

13. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Objekt je navržen tak, aby neohrožoval život a zdraví cestujících ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožoval životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Budou tak splněny ustanovení Vyhl. č.137/1998 Sb §22 odst.1a -1h.

A13.1 Ochrana životního prostředí

Použité stavební materiály jsou navrženy certifikované dle stavebního zákona, prostředí nepoškozující a plně odbouratelné (recyklovatelné) materiály.

Objekt nemá negativní vliv na životní prostředí a to za předpokladu, že budou dodrženy všechny zákonné předpisy.

V objektu dojde ke kácení stromů a náletových dřevin.

A13.2 Bezpečnost při užívání

Projektová dokumentace je navržena tak, že při užívání a provozu objektu nedojde k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti navrženého objektu, nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem. Budou tak splněny ustanovení Vyhl. č.137/1998 Sb. §26 odst.1,3,4.

A13.3 Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

A13.4 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

A13.5 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Na stavební parcele nebyly zjištěny agresivní spodní vody.

Na stavební parcele nebyla zjištěna seismická aktivita.

Stavební parcela se nenachází na poddolovaném území.

Vlastní sesuvy půdy na rovinaté ploše stavby jsou nepravděpodobné.

Stavební práce nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí.

Ekologické aspekty provádění stavebních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

- Dešťové vody jsou svedeny do retenčních objektů s přepadem do kanalizace.

- Nadměrná prašnost během provádění stavebních prací bude minimalizována kropením a zakrýváním zdrojů nadměrné prašnosti plachtami.

- V rámci stavby jsou káceny stromy ani keře - je předmětem SO 001 Příprava území a terénní úpravy.

- Objekt nemá negativní vliv na životní prostředí.

A13.6 Ochrana obyvatelstva

Po dobu provádění stavby objektu případné negativní účinky na okolní pozemky a stavby, zejména pak škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy a vibrace, prach, zápach, znečišťování vod i pozemních komunikací a zastínění okolních budov, nepřekročí limity uvedené v příslušných předpisech.

A13.7 Ochranná pásma

Stavební parcela objektu je dotčena ochranným pásmem dráhy (60m).

Ochranná pásma vedení sítí jsou respektována. Samotná stavba nevyžaduje zřízení ochranného pásma.

Nejedná se o významný objekt v zónách ohrožení např. nebezpečných látek.

A13.8 Vliv stavby na okolní pozemky a stavby ochrana okolí před negativními účinky

Situování objektu oplocení odpovídá urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí a budovám na okolních pozemcích.

A14 Odpadové hospodářství

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě výběrového řízení a smlouvy o dílo. Do doby dokončení a převzetí díla, je původce odpadů vzniklých během stavby dodavatel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu (vyhláška č.381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů). Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování. Odpady budou v max. míře recyklovány, ty, co není možné recyklovat, budou vytríděny a odvezeny na řízenou skládku odpadů.

A14.1 Kategorizace odpadů

Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

Vyhl. č. 8/2021 Katalog odpadů

Vyhl. č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady

A14.2 Likvidace odpadů

Likvidaci nebezpečného i ostatního odpadu musí provádět oprávněná firma.

Odpady, které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou druhotně využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

A14.3 Odpady vznikající stavební činností

Všechny odpady musí být důsledně separovány, ukládány na přistavené kontejnery a likvidovány odpovídajícím způsobem. Odvoz bude zajištěn dodavatelskou firmou, případně oprávněnou firmou, která má oprávnění k likvidaci všech druhů odpadů včetně nebezpečných odpadů.

A14.4 Způsob ukládání odpadů

Odpady budou ukládány na zpevněných plochách na pozemku investora, a to odděleně podle jednotlivých druhů, případně ve vhodných nádobách nebo kontejnerech tak, aby mohly být odváženy k likvidaci. Odpady je dodavatel povinen přednostně využívat, nevyužité odpady převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. Dodavatel musí vést evidenci všech odpadů.

Beton, cihla atp. budou likvidovány odvozem k druhotnému zpracování.

Železo do sběrný druhotných surovin.

Vykopaná zemina a štěrk budou použity pro terénní úpravy v okolí stavby.

Ke kolaudačnímu řízení musí předložit investor evidenci odpadů vzniklých při stavbě.

A15 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č.262/2006 Sb. - zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších platných předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších platných předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších platných předpisů.

Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Staveniště a zařízení stavby bude jasně vyznačeno, ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací.

Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp 1“.

Jelikož se stavba také nachází v blízkosti provozované dráhy, je navržena úprava železničního přejezdu, je nutno dodržovat rovněž předpisy:

- SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.,
- Vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Se všemi podmínkami jsou pracovníci seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím. Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze. Všichni pracovníci zhotovitelů budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Olomouci, září 2024

Vypracovala: Mgr. Marie Rašková

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 455
mob.: +420 734 287 887
e-mail: raskova@moravia.cz